

L'action automobile *et touristique*

30 frs

Si la France adoptait la politique réaliste de l'automobile que nous réclame, chaque famille pourrait, comme en Amérique, avoir sa voiture, source de richesse, de bien-être et de paix sociale.



LA NOUVELLE 4 CV RENAULT QUI SORTIRA BIENTOT A UNE CADENCE ACCELEREE GRACE A UN OUTILLAGE PERFECTIONNE. (LIRE NOTRE REPORTAGE EN PAGES 12 ET 13).

ON A COURU



A PERPIGNAN

SEULE constatation au lendemain du III^e Grand Prix de Perpignan : la victoire de Maurice Trintignant, sur Simca, de l'écurie Gordini — sa première grande victoire — consacrait définitivement la supériorité d'une formule. On cherchait en vain pour Simca la présence des Cisitalia. La question a été indiscutablement réglée. L'apparition de la nouvelle 2 litres Ferrari, pilotée par le prestigieux Sommer, avait, de nouveau, fait naître des craintes. Celles-ci sont cette fois dissipées. Simca domine manifestement et s'impose comme le plus brillant de nos représentants dans le sport de l'automobile. Félicitations à Maurice Trintignant, jeune champion sympathique, plein de brio et de maîtrise. Un coup de chapeau au courage de Wimille que des ennuis mécaniques ont privé d'une victoire un instant entrevue. A Sommer, aussi, qui accomplit les dix derniers tours en prise directe, son levier de changement de vitesses cassé, virant au frein ! Signalons aussi les belles courses de Manzon, de Bonnet et de Huc, ce dernier handicapé au volant d'une voiture trop lourde.

L'été terminé le 3^e Grand Prix International automobile et le comité directeur de l'Automobile Club voit à la réussite de cette magnifique réalisation. De gauche à droite : MM. Gau, trésorier adjoint ; Léon Do, président de la Commission sportive ; Fianette, président de la Propagande ; Fourmou, vice-président, et de Lazerne, secrétaire général.

Ci-dessous : Trintignant, après sa victoire, porte la marque du grand effort qu'il vient de fournir.



A MONTLHÉRY

A Montlhéry, le 18 avril, s'est déroulée la course nationale Sport, organisée par l'A. C. I. F., avec le concours de l'U. S. A., sous le patronage de l'Action Automobile Indépendant du succès sportif et populaire qu'obtint cette réunion, il est bon de souligner qu'elle a permis à quelques aspirants champions de se manifester et de se mettre en évidence. Ainsi Meyrat (ici, à droite), a gagné l'épreuve réservée aux voitures sport, après une lutte émouvante et serrée avec Louveau. D'autres jeunes pilotes ont trouvé l'occasion de prendre contact avec la piste et tireront de cette première épreuve des enseignements utiles pour l'avenir. Voilà de la bonne propagande sportive qu'il serait souhaitable de voir se renouveler fréquemment.



Simon, vainqueur de la première épreuve, est félicité par : Mme Tier, présidente d'honneur de l'U. S. A., M. Hugnet, président, et M. Mauve, directeur de la course.



Ci-dessus : Viviane Elder, gagnante de la Coupe des Dames de l'Action Automobile.



Ci-contre : Grand qui, pour sa première course, gagne la catégorie jusqu'à 1.500 cmc., à bord de sa Riley.

Produits Butex
 POUR L'ENTRETIEN DES CARROSSERIES
Butex-Brille et Base
 Qualité incomparable

Butex-Rode
 Pâte à roder à l'huile
 Demandez la notice B.B. N°3

7, RUE DES ACACIAS, PARIS 17^e
 TÉL. GAL. 92-19

FABRICATION
 CORDS



A gauche : Mme Germaine Rouault, secrétaire générale de l'U. S. A., qui s'est révélée « speakerine » de classe. A droite : Notre directeur, L.-V. Roussel, et Raoul Dupoux, directeur de l'A. C. I. F., paraissent fort satisfaits des résultats de cette belle journée sportive.