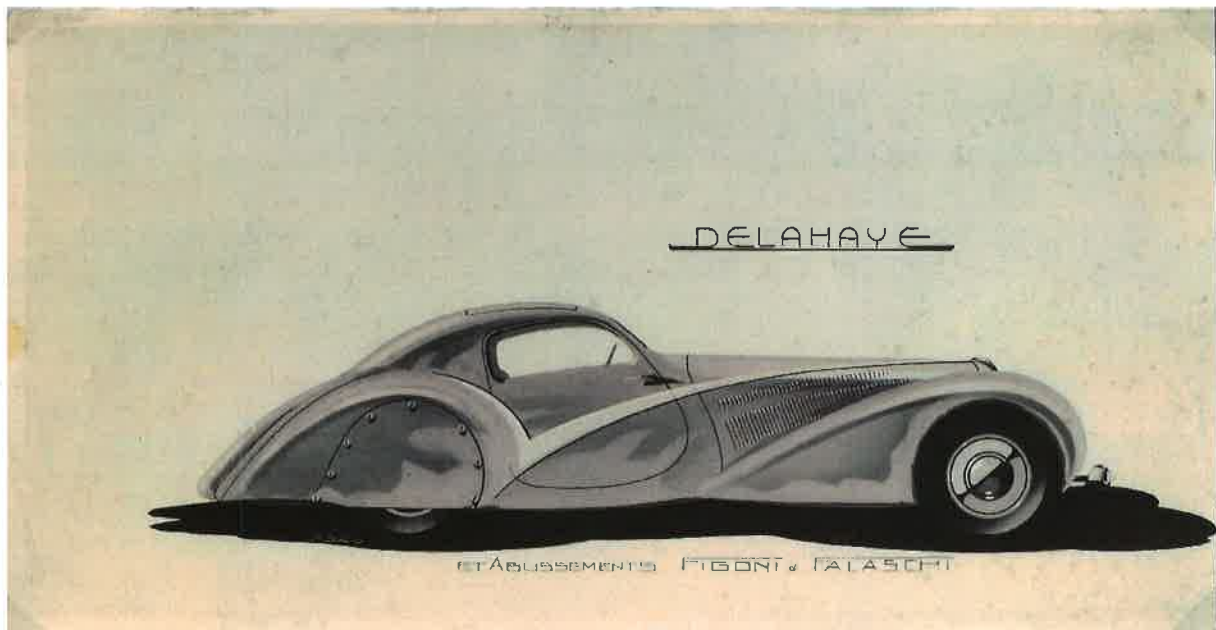


**Etude de la DELAHAYE 135 Compétition**  
**# 46837 châssis court**  
**Coupé FIGONI & FALASCHI # 572**  
**1936**

Au cours de l'année 1936, la Société des Automobiles DELAHAYE, proposera hors catalogue et hors tarif, environ une vingtaine d'exemplaires de son type 135 établie sur un châssis court de 2,70m ( au lieu de 2,95m classique ), ce châssis court ayant été prévu à l'origine pour les modèles 135 S pour la course.

Cette vingtaine de châssis court « tourisme » sera commercialisée spécifiquement à de rares clients triés sur le volet et adeptes de la conduite sportive.

De cette vingtaine, la carrosserie Figoni & Falaschi établie en région parisienne à Boulogne-sur-Seine, réalisera uniquement dans le courant de l'année 1936, six coupés de type aérodynamique, tous à l'allure proche mais avec des différences de présentation.



© collection Jean-Paul Tissot



© collection Jean-Paul Tissot

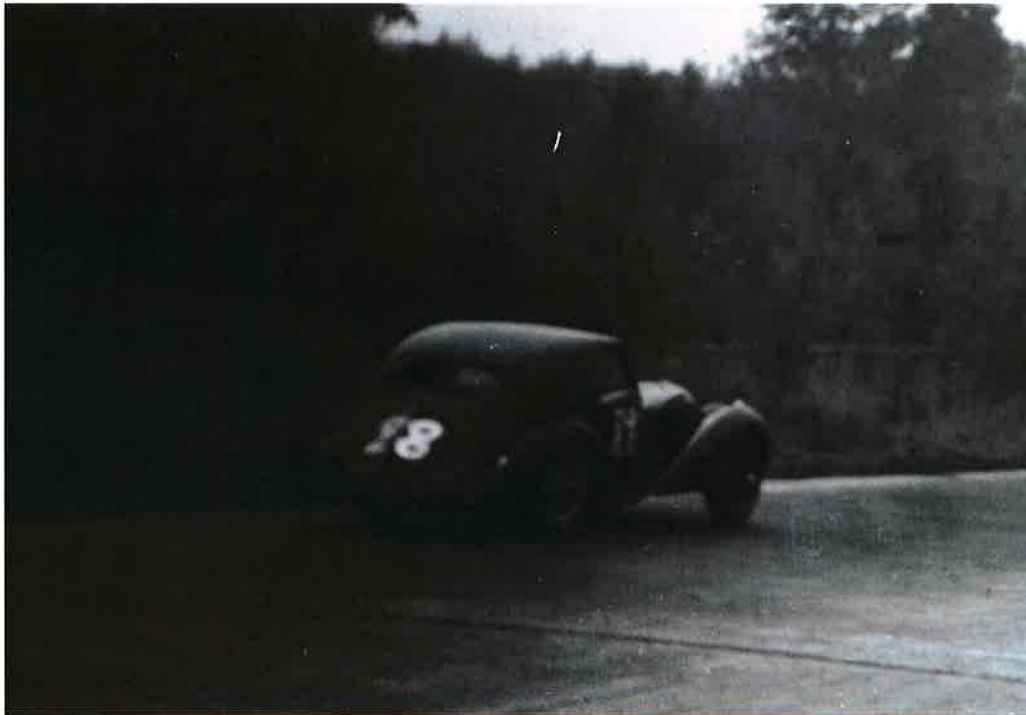
Précisément, le châssis # 46837 sera l'un des 6 coupés, portant le numéro de carrosserie # 572, il sera livré en février 1936 pour Monsieur Bibal, dans le registre du carrossier il est précisé : faux-cabriolet (autre appellation du coupé) 3 places, 2 à l'avant et 1 à l'arrière en travers, c'est le seul des six avec cette précision. La voiture est immatriculée neuve dans le département de la Seine sous le numéro 3439 RK 3.

Ce châssis 135 # 46837 correspondant à une série équipée du moteur 20 cv de 3,5 litres, 3 carburateurs, qui donne l'appellation « Compétition » pour les voitures équipées de ce moteur plus puissant, par rapport aux versions équipées du moteur 18 cv de 3,2 litres, version portant alors l'appellation « Sport » ou « Coupe des Alpes » si équipées de 3 carburateurs.

En mai 1936, Bibal cédera son coupé au pilote Jean Trémoulet ( le futur vainqueur des 24 heures du Mans de 1938, sur Delahaye avec Eugène Chaboud ).

Jean Trémoulet s'alignera au volant de son coupé, le 20 Septembre 1936 sur le circuit de Montlhéry, lors du Grand Prix international des indépendants, Coupe d'automne organisée par l'AGACI, le coupé portera le n° 28.





## Aujourd'hui, à l'autodrome la Journée des Indépendants

(Suite de notre article de 1<sup>re</sup> page)

### Le programme et les engagés

Le matin, à 10 h. 30, *Critérium des voitures de tourisme*; sont engagés :

Blolay (Fiat), Vernet (Simca-Fiat), Gordini (Simca-Fiat), Molinari (Simca-Fiat), Wegener (M.G.), Pichard (Singer), Barré (X...), Dory (X...), Mme Jarnac (X...), Danniell (Peugeot), Bith (Hotchkiss), de Koenigswarter (Talbot), Mme Dubuc (Hotchkiss), Mariette (Amilcar), Ravenel (Bugatti), Polledry (Alfa Romeo).

A midi, *Match auto-moto* entre Mestivier, sur voiture Amilcar, et Monneret, sur moto Prester-Jonghi.

Dans l'après-midi : la *Coupe d'Automne pour voitures sport* (160 km.); sont engagés :

Gordini (Simca-Fiat), Martin (Simca-Fiat), Sarret (Simca-Fiat), Molinari (Simca-Fiat), X... (Adier), Vimont (Singer), Roussange (Rallye), Polledry (Alfa Romeo), Foch (X...), Roumani (Bugatti), Laseaut (Oméga-Six), Contet (Amilcar), Mme Roux (Amilcar), Boudot (Amilcar), Kippeurt (Bugatti), Delorme (Bugatti), Mme Dubuc (X...), Chaudé (Bugatti), Villeneuve (Delahaye), Vernet (Lorraine), Paul (Delahaye), Ravenel (Bugatti), Danniell (Delahaye), Trémoulet (Delahaye), Chabaud (Delahaye), Heide (Talbot).

La *Coupe annuelle de vitesse* (pour voitures de course, toutes catégories, 200 kilomètres); sont engagés :

Rémond (X...), Mestivier (Amilcar), Milhavet (X...), Malvoire (B.N.C.), Blot (Amilcar), Patchéco (Amilcar), Venot (La Pintade), Breiliet (X...), Orignard (Amilcar), Villeneuve (Bugatti), Delorme (Bugatti), Mme Hier (Bugatti), Guilbaut (Bugatti), Martin (Bugatti), Martin (Bugatti), Contet (Bugatti), Testu (Bugatti), Roumani (Bugatti), Chaudé (Bugatti), Danniell (Delahaye), Trémoulet (Delahaye), Paul (Delahaye).

Une tentative de record complètera probablement le programme.

Jean Trémoulet cédera son coupé le 28 avril 1938, au Docteur Jean-Marie Lefèvre dans le département des Ardennes (Est de la France), le coupé sera alors immatriculé 7109 AV 2. Il utilisera son coupé pour se rendre au chevet de ses patients, sans oublier sa prédilection pour la conduite rapide, allant même tourner sur le circuit italien de Monza ! Pendant toute la durée de la seconde guerre mondiale, le coupé sera caché dans le centre de la France, jusqu'à sa vente à André Bith en 1946, grand amateur de Delahaye et Bugatti.



Le docteur Jean-Marie Lefèvre au volant de # 46837 vers 1938/39

Le 18 avril 1948, nous retrouvons André Bith et son coupé de nouveau à Monthléry, portant le n° 2, dans la course pour voitures privées



## AUTOMOBILE

### Demain, à Montlhéry voitures privées et de sport sur le circuit routier

Il faut reconnaître que, sans l'initiative de clubs comme l'AOIP et l'USA le plus bel autodrome européen, Montlhéry, bornerait son rôle à celui, d'un laboratoire d'essais, certainement utile, mais ne présentant pas le moindre intérêt pour le public parisien, épris de batailles sportives, trop rares pour lui, hélas !

Aussi les spectateurs, amateurs de course, seront-ils heureux demain, de voir aux prises sur le petit circuit routier, d'une part des voitures de sport, de toutes cylindrées, et des voitures de série, de tous conducteurs. Le nombre des engagés, dans chaque catégorie, peut promettre deux belles empoignées, qui donneront satisfaction à ceux qui feront le déplacement de l'autodrome.

La hâte des engagés dans les voitures de sport est prometteuse. Il ne peut être question d'opposer une Delahaye à une Simca-8. Il y a différentes catégories, mais, peut-être, pouvons-nous, tout comme dans les grandes épreuves, voir des petites cylindrées garder le meilleur sur des voitures beaucoup plus puissantes. Est-ce dire que la valeur du conducteur peut intervenir ? C'est possible.

#### A vous, les débutants !

Si c'est en forgeant que l'on devient forgeron, c'est en courant qu'on apprend à conduire. L'épreuve pour voitures privées, de série, sera demain, pour les débutants, l'occasion de se familiariser avec la conduite en course, absolument différente de la conduite sur route. Il sera intéressant de les observer. Peut-être de futurs champions se signaleront-ils ? Nous tombons dans le domaine des possibilités.

Voici le programme de la journée :  
14 h. 30, épreuve pour voitures privées ;  
10 tours du circuit de 6 km. 283 m., soit 62 km. 835.  
2 Bih (C), Delahaye ; 4 Mouche (C), Delahaye ; 5 Pierron (D), Peugeot ; 8 Chanzy (E), Citroën ; 10 Grangé (F), Riley ; 12 Georges (E), Frazer Nash ; 14 Brossette (E), Talbot ; 16 Lapauze (F), Lancia ; 18 Pommier (G), Simca-8 ; 20 Fichot (G), Simca-8 ; 22 Raudet (G), Simca-8 ; 24 Addé (D), Matford ; 26 Lemoine (C), Chrysler ; 28 Guillard (G), Simca-8 ; 30 Troula (D), Delage ; 32 Grignard (C), X... ; 34 Gengemore, X... ; 36 Touchatort (E), Citroën ; 40 Simon (C), Talbot Lago ; 42 Deschamps (C), Hotchkiss ; 44 Vuillet, X...  
Classe G : de 750 à 1 100 cm<sup>3</sup> ; F : de 1 100 à 1 500 cm<sup>3</sup> ; E : de 1 500 à 2 litres ; D : de 2 l. à 3 l. ; C : de 3 l. à 5 l.



Journal L'Equipe du 17 avril 1948

A la suite de cette course, en mai 1948, André Bith à la demande de sa petite amie préférant circuler dans un cabriolet, plutôt que dans un étroit coupé, fera modifier le coupé en supprimant la partie haute, le transformant en cabriolet.

Par la suite, le cabriolet sera stocké dans un château familial dans le département de l'Yonne. Après son retour d'Amérique du Sud en 1957, André Bith mettra en vente son cabriolet, la voiture sera ré-immatriculée à Paris sous le n° 5874 JJ 75. C'est le Baron Henri de Nègre du Clat qui en deviendra le nouveau propriétaire le 24 février 1960 jusqu'au 28 janvier 1966, où le cabriolet sera cédé à monsieur Landis.

A la fin des années 1980, le cabriolet resté en l'état nécessitant une restauration, sera acheté par Roger Tainguy, un grand collectionneur et connaisseur de belles Delahaye,

qui confiera une profonde restauration à l'atelier de Jean-Luc Bonnefoy, réalisant l'une de ses premières grandes restaurations, débutant la grande renommée de ses ateliers. Une fois terminé, la voiture sera vendue au grand collectionneur Hervé Ogliastro.

**Jean-Paul TISSOT**  
**Président Club DELAHAYE**  
**Associé Expert Société des Automobiles DELAHAYE**  
**9th January 2023**  
**Pour Worldwide Auctions**